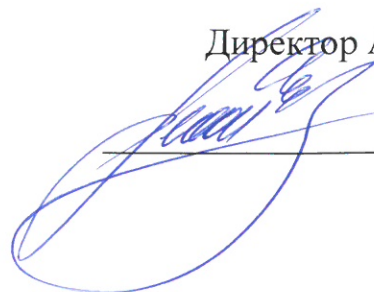


УТВЕРЖДЕНО
Приказом Оператора опытного района
АНО «Горький Тех»
от « 02 » 12 2024 г. № 36

Директор АНО «Горький Тех»



Е.В. Федосеев

ПОЛОЖЕНИЕ

об опытном районе экспериментального правового режима в сфере
цифровых инноваций по эксплуатации беспилотных авиационных систем
в Нижегородской области
(в рамках экспериментального правового режима)

СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
I Общие положения	3
II Субъектный состав ЭПР	5
III Права, обязанности и ответственность субъектов ЭПР	5
IV Порядок взаимодействия субъектов ЭПР между собой и органами ЕС ОрВД в части подачи представления на использование воздушного пространства и согласования полетов в рамках ЭПР	20
V Меры по обеспечению авиационной (транспортной) безопасности	20
VI Порядок допуска БАС к эксплуатации в опытном районе	22
VII Порядок проведения технологических испытаний в автоматическом режиме полета	23
VIII Порядок допуска авиационного персонала к эксплуатации БАС в опытном районе	23
IX Порядок допуска субъектов ЭПР к выполнению функциональных сервисов	24
X Мониторинг деятельности опытного района	25

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Настоящее Положение об опытном районе экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций по эксплуатации беспилотных авиационных систем (в рамках экспериментального правового режима) (далее – Положение) разработано в соответствии с Программой экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций по эксплуатации беспилотных авиационных систем в Нижегородской области, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 08.11.2024 № 1518 (далее - Программа ЭПР), определяет цели и задачи функционирования опытного района, порядок взаимодействия субъектов экспериментального правового режима при эксплуатации беспилотных авиационных систем в опытном районе в период реализации экспериментального правового режима.

Настоящее Положение применяется ко всем субъектам экспериментального правового режима, имеющие данный статус в соответствии с Программой ЭПР.

Управление опытным районом осуществляет Оператор опытного района в соответствии с законодательством Российской Федерации, Программой ЭПР, настоящим Положением и документами, регулирующими деятельность Опытного района.

Термины и определения, используемые в настоящем Положении, применяются в значениях, установленных Воздушным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 31 июля 2020 № 258-ФЗ «Об экспериментальных правовых режимах в сфере цифровых инноваций в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 28 августа 2015 № 901 «О Единой системе организации воздушного движения Российской Федерации» и постановлением Правительства Российской Федерации от 11 марта 2010 № 138 «Об утверждении Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации».

В настоящем Положении используются следующие сокращения:

БАС - беспилотная авиационная система;

БВС - беспилотное воздушное судно;

Интеллектуальная платформа - система управления опытным районом применения беспилотных авиационных систем для комплексного решения задач, возникающих при организации деятельности в опытном районе;

ОР - опытный район;

Оператор ОР - оператор опытного района;

Программа ЭПР - Программа экспериментального правового режима в сфере цифровых инновации по эксплуатации беспилотных авиационных систем в Нижегородской области;

Реестр Эксплуатантов ОР - реестр эксплуатантов опытного района;

Эксплуатант БАС - эксплуатант беспилотной авиационной системы;

Эксплуатант ОР - эксплуатант опытного района;

ЭПР - экспериментальный правовой режим в сфере цифровых инновации по эксплуатации беспилотных авиационных систем в Нижегородской области;

ЕС ОрВД - единая система организации воздушного движения Российской Федерации.

Целями установления ЭПР являются:

формирование по результатам реализации ЭПР новых видов и форм экономической деятельности, способов осуществления экономической деятельности;

расширение состава, повышение качества или доступности товаров, работ и услуг;

совершенствование общего регулирования по результатам реализации ЭПР;

обеспечение развития науки и социальной сферы;

привлечение инвестиций в развитие предпринимательской деятельности в сфере цифровых инноваций в Российской Федерации;

создание благоприятных условий для разработки и внедрения цифровых инноваций.

Срок действия ЭПР составляет 3 года.

Срок участия субъекта экспериментального правового режима в ЭПР устанавливается на срок действия ЭПР.

II. СУБЪЕКТНЫЙ СОСТАВ ЭПР

К субъектам ЭПР относятся:

Оператор опытного района – автономная некоммерческая организация «Региональный центр поддержки и координации отечественных цифровых технологий и разработчиков «Горький Тех» (ОГРН 1205200017440);

включенные в Программу ЭПР и присоединившиеся позднее в порядке, установленном Программой ЭПР субъекты:

предприятия-разработчики, Эксплуатанты БАС, предоставляющие функциональные сервисы, несущие расходы и ответственность за эксплуатацию БАС, аренду объектов инфраструктуры, получение необходимых разрешений и допусков;

организация, предоставляющая интеллектуальную платформу;

организации, выполняющие обучение, аттестацию и допуск к осуществлению деятельности персонала БАС в соответствии с положениями, определенными в разделе IX Программы ЭПР (авиационные учебные центры);

организация, выполняющая работы по оценке годности БАС к эксплуатации и выдающая акт оценки годности БАС к эксплуатации в рамках ЭПР, указанный в разделе IX Программы ЭПР.

III. ПРАВА, ОБЯЗАННОСТИ И ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СУБЪЕКТОВ ЭПР

Для реализации целей ЭПР настоящим Положением определены права, обязанности и ответственность субъектов ЭПР.

1. Права субъектов ЭПР.

1.1. Права Оператора ОР:

запрашивать у субъектов ЭПР, выполняющих обучение, аттестацию и допуск к осуществлению деятельности персонала, сведения о выданных временных свидетельствах внешних пилотов;

запрашивать у субъекта ЭПР, выполняющего работы по оценке годности БАС к эксплуатации, сведения о выданных актах оценки годности БАС к эксплуатации; запрашивать у субъектов ЭПР информацию, необходимую для подготовки сводного аналитического отчета о выполнении показателей эффективности Программы ЭПР; осуществлять финансирование создания и развития элементов инфраструктуры ОР из собственных и привлекаемых средств.

1.2. Права Эксплуатанта БАС:

реализовывать функциональные сервисы на территории ОР в соответствии с положениями Программы ЭПР и документами, регулирующими деятельность ОР;

проводить технологические испытания в автономном режиме полета на площадке технологических испытаний в соответствии со сценариями, разработанными Оператором ОР в соответствии с Программой ЭПР и документами, регулирующими деятельность ОР;

использовать инфраструктуру ОР для выполнения технологических испытаний и функциональных сервисов;

принимать на работу или привлекать для выполнения работы по договору гражданско-правового характера лиц, имеющих временное свидетельство внешнего пилота БАС (экспериментальный правовой режим), выданное в соответствии с требованиями Программы ЭПР;

вносить предложения в адрес Оператора ОР относительно сценариев проведения технологических испытаний в автономном режиме полета на площадке технологических испытаний;

запрашивать у Оператора ОР информацию, связанную с регулированием деятельности в ОР;

инициировать изменения Программы ЭПР и документов, регулирующих деятельность ОР путем направления соответствующих предложений об изменениях в адрес Оператора ОР.

1.3. Права предприятий-разработчиков:

разрабатывать БАС и сопутствующие комплектующие, используемые на территории ОР, в соответствии с требованиями Программы ЭПР и документами, регулирующими деятельность ОР;

запрашивать у Оператора ОР информацию, связанную с регулированием деятельности в ОР;

направлять результаты выполнения полетов, выполненных в рамках ЭПР, в качестве сертификационных работ при осуществлении процедуры получения сертификата типа воздушного судна;

инициировать изменения Программы ЭПР и документов, регулирующих деятельность ОР путем направления соответствующих предложений об изменениях в адрес Оператора ОР.

1.4. Права организации, представляющей интеллектуальную платформу:

давать указания эксплуатантам ОР об изменении маршрута с целью предотвращения столкновений БВС с пилотируемыми воздушными судами и другими объектами;

запрашивать у Оператора ОР информацию, связанную с регулированием деятельности в ОР;

инициировать изменения Программы ЭПР и документов, регулирующих деятельность ОР путем направления соответствующих предложений об изменениях в адрес Оператора ОР.

1.5. Права авиационных учебных центров:

разрабатывать учебные программы, проводить обучение, аттестацию и допуск к осуществлению деятельности персонала БАС в соответствии с Программой ЭПР и документами, регулирующими деятельность ОР;

запрашивать у субъектов ЭПР, включая Эксплуатантов БАС, информацию, необходимую для разработки контрольного листа и порядка проведения оценки практических навыков управления БАС.

1.6. Права организации, выполняющей работы по оценке годности БАС к эксплуатации и выдающей акт оценки годности БАС к эксплуатации в рамках ЭПР:

запрашивать у субъектов ЭПР, включая Эксплуатантов БАС, информацию, необходимую для выполнения работы по оценке годности БАС к эксплуатации.

2. Обязанности субъектов ЭПР.

2.1. Обязанности Оператора ОР:

разрабатывать документы, регулирующие деятельность ОР для обеспечения безопасного и эффективного функционирования ОР в целях реализации Программы ЭПР;

своевременно информировать субъектов ЭПР об изменениях, внесенных в Программу ЭПР и документы, регулирующие деятельность ОР;

проводить оценку соответствия субъектов ЭПР требованиям Программы ЭПР и документам, регулирующим деятельность ОР;

размещать и актуализировать информацию о субъектах ЭПР на своем официальном сайте (www.gorky.tech) в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»;

вести, размещать и актуализировать Реестр Эксплуатантов ОР на своем официальном сайте (www.gorky.tech) в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»;

размещать уведомления о приостановлении, аннулировании и возобновлении статуса Эксплуатанта ОР на своем официальном сайте (www.gorky.tech) в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»;

разрабатывать сценарий применения БАС в автоматическом режиме полета;

координировать взаимодействие субъектов ЭПР между собой в рамках ЭПР;

осуществлять допуск Эксплуатантов ОР к выполнению технологических испытаний и функциональных сервисов в ОР путем внесения сведений о них в Реестр Эксплуатантов ОР;

осуществлять непрерывный мониторинг соответствия Эксплуатантов ОР требованиям Программы ЭПР и документам, регулирующим деятельность ОР, а при необходимости вводить ограничения в отношении Эксплуатантов ОР, не соответствующих установленным требованиям;

проводить проверку деятельности субъектов ЭПР, при выполнении ими технологических испытаний и функциональных сервисов в рамках ЭПР, в части соблюдения требований Программы ЭПР и документам, регулирующим деятельность ОР;

проводить плановые и внеплановые выездные проверки субъектов ЭПР в целях подтверждения достоверности представленных ими данных и определения соответствия требованиям Программы ЭПР и документам, регулирующим деятельность ОР;

осуществлять контроль за деятельностью Эксплуатантов ОР в процессе выполнения ими функциональных сервисов;

управлять полетами при выполнении одновременных совместных полетов нескольких БВС в рамках ЭПР в ходе технологических испытаний;

разрабатывать меры по совершенствованию системы управления безопасностью применения БАС в ОР;

осуществлять мониторинг наземных элементов маршрутной сети ОР для реализации мер по обеспечению авиационной безопасности;

осуществлять мероприятия по выявлению, устранению и профилактике факторов, угрожающих безопасности полетов;

осуществлять оценку рисков при эксплуатации БАС в ОР и формирования рекомендаций по их минимизации;

расследовать авиационные события и использовать их материалы для выполнения профилактических мероприятий, направленных на минимизацию наступлений рисков событий;

проводить анализ сообщений, переданных персоналом или уполномоченными лицами, в том числе добровольных сообщений;

проводить оценку показателей эффективности и результативности реализации ЭПР и своевременно представлять соответствующие отчеты;

проводить учет полетов Эксплуатантов ОР, выполняемых в ОР;

предоставлять информацию о выполненных в ОР полетах по запросу государственных органов, уполномоченных осуществлять контрольные функции в области использования воздушного пространства;

информировать лиц, права и законные интересы которых могут быть затронуты в рамках ЭПР, способами указанными в пункте 64 Программы ЭПР;

вести реестр лиц, вступивших с ним в правоотношения в рамках ЭПР в соответствии с приказом Минэкономразвития России от 02.11.2020 № 729 «Об утверждении Порядка ведения реестра лиц, вступивших с субъектом экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций в правоотношения в рамках экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций, и обеспечения доступа к такому реестру третьих лиц»;

информировать лиц, выражающих намерение вступить с ним в правоотношения в рамках ЭПР, о наличии и содержании ЭПР, в том числе об отличиях специального регулирования, предусмотренного Программой ЭПР и подлежащего применению к указанным отношениям, от общего регулирования, посредством размещения соответствующей информации на своем официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»;

рассматривать поступающие в его адрес жалобы лиц, права и законные интересы которых нарушены в связи с установлением и реализацией ЭПР в соответствии с приказом Минэкономразвития России от 02.11.2020 № 727 «Об утверждении Порядка рассмотрения субъектом экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций поступающих в его адрес жалоб лиц, права и законные интересы которых нарушены в связи с установлением и реализацией экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций»;

выполнять иные обязанности, предусмотренные Программой ЭПР и документами, регулирующими деятельность ОР.

2.2. Обязанности Эксплуатанта БАС:

соблюдать требования Программы ЭПР и документов, регулирующих деятельность ОР;

обеспечить безопасную эксплуатацию БАС в ОР;

обеспечить наличие на месте размещения станции внешнего пилота всей необходимой документации в соответствии с пунктом 26 Программы ЭПР;

обеспечить ознакомление всего персонала с положениями Программы ЭПР и документами, регулирующими деятельность ОР;

обеспечить получение необходимых разрешений и допусков для выполнения полетов в ОР;

осуществлять выполнение технологических испытаний и функциональных сервисов строго в соответствии с законодательством Российской Федерации, положениями Программы ЭПР и документами, регулирующими деятельность ОР;

выполнять любые технологические испытания и функциональные сервисы исключительно с использованием средств, сил и ресурсов, которые были одобрены и согласованы с Оператором ОР;

в целях комплексного обеспечения эффективного и безопасного применения БАС использовать интеллектуальную платформу;

обеспечить постоянную радиотелефонную связь внешних пилотов с ОрВД на всех этапах выполнения полета;

обеспечить поддержание летной годности, соблюдение требований по наземному и техническому обслуживанию БАС;

в соответствии с конструкторской документацией (при ее наличии) и эксплуатационной документацией БВС, содержащейся в программе проведения работ по оценке соответствия БВС установленным требованиям;

обеспечить Оператору ОР доступ к своим объектам для проведения плановых и внеплановых проверок на соблюдение требований Программы ЭПР и документам, регулирующим деятельность ОР;

предоставлять по запросу Оператора ОР отчет об итогах деятельности в рамках реализации Программы ЭПР;

вести реестр лиц, вступивших с ним в правоотношения в рамках ЭПР в соответствии с приказом Минэкономразвития России от 02.11.2020 № 729 «Об утверждении Порядка ведения реестра лиц, вступивших с субъектом

экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций в правоотношения в рамках экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций, и обеспечения доступа к такому реестру третьих лиц»; информировать лиц, выражающих намерение вступить с ним в правоотношения в рамках ЭПР, о наличии и содержании ЭПР, в том числе об отличиях специального регулирования, предусмотренного Программой ЭПР и подлежащего применению к указанным отношениям, от общего регулирования, посредством размещения соответствующей информации на своем официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»;

разработать и утвердить руководство по производству полетов в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации;

осуществлять контроль за актуальностью медицинских и профессиональных допусков персонала БАС;

обеспечивать страхование гражданской ответственности за причинение вреда жизни, здоровью или имуществу человека либо имуществу юридического лица при реализации ЭПР, в том числе страхование жизни и здоровья лиц из числа специалистов авиационного персонала, задействованного в эксплуатации БАС в рамках ЭПР, в соответствии с законодательством Российской Федерации, Программой ЭПР;

применять систему принудительной посадки с использованием устройств, обеспечивающих аварийное приземление при возникновении неисправности БВС, не позволяющей завершить полет в соответствии с планом полета;

применять систему, обеспечивающую автоматический возврат БВС в точку вылета в случае потери связи по линии управления и контроля (C2 Link) с наземным пунктом управления;

рассматривать поступающие в его адрес жалобы лиц, права и законные интересы которых нарушены в связи с установлением и реализацией ЭПР в соответствии с приказом Минэкономразвития России от 02.11.2020 № 727 «Об утверждении Порядка рассмотрения субъектом экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций поступающих в его адрес жалоб лиц, права и

законные интересы которых нарушены в связи с установлением и реализацией экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций»; неукоснительно выполнять иные обязанности, предусмотренные Программой ЭПР и документами, регулирующими деятельность ОР.

2.3. Обязанности предприятий-разработчиков:

соблюдать требования Программы ЭПР и документов, регулирующих деятельность ОР;

обеспечивать сервисную поддержку разработанных БАС;

предоставлять по запросу Оператора ОР отчет об итогах деятельности в рамках реализации Программы ЭПР;

вести реестр лиц, вступивших с ними в правоотношения в рамках ЭПР в соответствии с приказом Минэкономразвития России от 02.11.2020 № 729 «Об утверждении Порядка ведения реестра лиц, вступивших с субъектом экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций в правоотношения в рамках экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций, и обеспечения доступа к такому реестру третьих лиц»;

информировать лиц, выражающих намерение вступить с ними в правоотношения в рамках ЭПР, о наличии и содержании ЭПР, в том числе об отличиях специального регулирования, предусмотренного Программой ЭПР и подлежащего применению к указанным отношениям, от общего регулирования, посредством размещения соответствующей информации на своем официальном сайте в сети «Интернет»; обеспечить Оператору ОР возможность проведения плановых и внеплановых проверок деятельности с целью определения соответствия требованиям Программы ЭПР и документам, регулирующим деятельность ОР;

рассматривать поступающие в их адрес жалобы лиц, права и законные интересы которых нарушены в связи с установлением и реализацией ЭПР в соответствии с приказом Минэкономразвития России от 02.11.2020 № 727 «Об утверждении Порядка рассмотрения субъектом экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций поступающих в его адрес жалоб лиц, права и

законные интересы которых нарушены в связи с установлением и реализацией экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций»; неукоснительно выполнять иные обязанности, предусмотренные Программой ЭПР и документами, регулирующими деятельность ОР.

2.4. Обязанности организации, предоставляющей интеллектуальную платформу:

соблюдать требования Программы ЭПР и документов, регулирующих деятельность ОР;

обеспечивать бесперебойную работу интеллектуальной платформы ОР;

учитывать действующие ограничения для Эксплуатантов ОР, указанные в Реестре Эксплуатантов ОР, при обработке запросов на использование воздушного пространства;

предоставлять информацию Эксплуатантам ОР по вопросам использования воздушного пространства в ОР;

вести реестр лиц, вступивших с ней в правоотношения в рамках ЭПР в соответствии с приказом Минэкономразвития России от 02.11.2020 № 729 «Об утверждении Порядка ведения реестра лиц, вступивших с субъектом экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций в правоотношения в рамках экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций, и обеспечения доступа к такому реестру третьих лиц»;

информировать лиц, выражающих намерение вступить с ней в правоотношения в рамках ЭПР, о наличии и содержании ЭПР, в том числе об отличиях специального регулирования, предусмотренного Программой ЭПР и подлежащего применению к указанным отношениям, от общего регулирования, посредством размещения соответствующей информации на своем официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»; осуществлять сбор, консолидацию, обработку и отображение данных наблюдения за воздушным пространством от различных источников в границах ОР и прилегающих территорий;

предоставлять по запросу Оператора ОР отчет об итогах деятельности в рамках реализации Программы ЭПР;

рассматривать поступающие в ее адрес жалобы лиц, права и законные интересы которых нарушены в связи с установлением и реализацией ЭПР в соответствии с приказом Минэкономразвития России от 02.11.2020 № 727 «Об утверждении Порядка рассмотрения субъектом экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций поступающих в его адрес жалоб лиц, права и законные интересы которых нарушены в связи с установлением и реализацией экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций»;

неукоснительно выполнять иные обязанности, предусмотренные Программой ЭПР и документами, регулирующими деятельность ОР.

2.5. Обязанности авиационного учебного центра:

соблюдать требования Программы ЭПР и документов, регулирующих деятельность ОР;

обучать и проводить проверку практических навыков управления БАС у лиц, претендующих на получение временного свидетельства внешнего пилота в соответствии с Программой ЭПР и документами, регулирующими деятельность ОР;

осуществлять консультацию претендующих на получение временного свидетельства внешнего пилота по вопросам прохождения обучения и получения временного свидетельства внешнего пилота;

производить выдачу временных свидетельств внешних пилотов на период действия ЭПР;

вести учет выданных временных свидетельств внешних пилотов и предоставлять актуальную информацию Оператору ОР в течение одного рабочего дня с момента выдачи;

вести реестр лиц, вступивших с ним в правоотношения в рамках ЭПР в соответствии с приказом Минэкономразвития России от 02.11.2020 № 729 «Об утверждении Порядка ведения реестра лиц, вступивших с субъектом экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций в

правоотношения в рамках экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций, и обеспечения доступа к такому реестру третьих лиц»; информировать лиц, выражающих намерение вступить с ним в правоотношения в рамках ЭПР, о наличии и содержании ЭПР, в том числе об отличиях специального регулирования, предусмотренного Программой ЭПР и подлежащего применению к указанным отношениям, от общего регулирования, посредством размещения соответствующей информации на своем официальном сайте в сети «Интернет»; предоставлять по запросу Оператора ОР отчет об итогах деятельности в рамках реализации Программы ЭПР; рассматривать поступающие в его адрес жалобы лиц, права и законные интересы которых нарушены в связи с установлением и реализацией ЭПР в соответствии с приказом Минэкономразвития России от 02.11.2020 № 727 «Об утверждении Порядка рассмотрения субъектом экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций поступающих в его адрес жалоб лиц, права и законные интересы которых нарушены в связи с установлением и реализацией экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций»; неукоснительно выполнять иные обязанности, предусмотренные Программой ЭПР и документами, регулирующими деятельность ОР.

2.6. Обязанности организации, выполняющей работы по оценке годности БАС к эксплуатации и выдающей Акт оценки годности БАС к эксплуатации в рамках ЭПР:

соблюдать требования Программы ЭПР и документов, регулирующих деятельность ОР;

выполнять работу по оценке годности БАС к эксплуатации в соответствии с положениями Программы ЭПР и документами, регулирующими деятельность ОР;

консультировать заинтересованных лиц по вопросу получения и продления Акта оценки годности БАС к эксплуатации в рамках ЭПР;

проверять безопасность используемых конструкций и компонентов, а также наличие систем, повышающих безопасность применения БАС при возникновении аварийных ситуаций;

согласовывать программы технического обслуживания БАС, разработанные Эксплуатантами ОР, в процессе оценки годности БАС к эксплуатации в ОР;

выдавать Акты оценки годности БАС к эксплуатации в рамках ЭПР;

вести реестр лиц, вступивших с ней в правоотношения в рамках ЭПР в соответствии с приказом Минэкономразвития России от 02.11.2020 № 729 «Об утверждении Порядка ведения реестра лиц, вступивших с субъектом экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций в правоотношения в рамках экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций, и обеспечения доступа к такому реестру третьих лиц»;

информировать лиц, выражающих намерение вступить с ней в правоотношения в рамках ЭПР, о наличии и содержании ЭПР, в том числе об отличиях специального регулирования, предусмотренного Программой ЭПР и подлежащего применению к указанным отношениям, от общего регулирования, посредством размещения соответствующей информации на своем официальном сайте в сети «Интернет»;

вести учет выданных Актов оценки годности БАС к эксплуатации в рамках ЭПР и предоставлять соответствующую актуальную информацию Оператору ОР в течение одного рабочего дня следующего за днем его выдачи;

проводить инспекцию летной годности БАС при обнаружении нарушений правил эксплуатации и/или поддержания летной годности;

приостанавливать действие и аннулировать Акты оценки годности БАС к эксплуатации в рамках ЭПР в случае не устранения выявленных нарушений Эксплуатантом ОР;

предоставлять по запросу Оператора ОР отчет об итогах деятельности в рамках реализации Программы ЭПР;

рассматривать поступающие в ее адрес жалобы лиц, права и законные интересы которых нарушены в связи с установлением и реализацией ЭПР в соответствии с приказом Минэкономразвития России от 02.11.2020 № 727 «Об утверждении

Порядка рассмотрения субъектом экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций поступающих в его адрес жалоб лиц, права и законные интересы которых нарушены в связи с установлением и реализацией экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций»; неукоснительно выполнять иные обязанности, предусмотренные Программой ЭПР и документами, регулирующими деятельность ОР.

3. Ответственность субъектов ОР.

3.1. Ответственность Оператора ОР.

Оператор ОР несет ответственность за:

соблюдение порядка допуска Эксплуатантов БАС к выполнению технологических испытаний и функциональных сервисов в соответствии с положениями Программы ЭПР;
за разработку сценариев применения БАС в автоматическом режиме полета.

3.2. Ответственность Эксплуатанта БАС.

Эксплуатант БАС ОР несет ответственность за:

безопасную эксплуатацию БАС, предотвращение столкновений БВС с пилотируемыми воздушными судами и другими объектами;
соблюдение сценариев применения БАС в составе с БВС в автоматическом режиме полета;
обеспечение авиационной и транспортной безопасности при выполнении технологических испытаний и функциональных сервисов, в том числе при проведении погрузочных работ в случае отсутствия объектов авиационной инфраструктуры;
вред, причиненный жизни, здоровью или имуществу человека либо имуществу юридического лица при реализации ЭПР, в том числе жизни и здоровью лиц из числа специалистов авиационного персонала, задействованного в эксплуатации БАС в рамках ЭПР.

3.3. Ответственность предприятий-разработчиков.

Предприятия-разработчики несут ответственность за:

соответствие разработанных БАС требованиям к летной годности и к охране окружающей среды от воздействия деятельности в области авиации в соответствии с Программой ЭП.

3.4. Ответственность организации, предоставляющей интеллектуальную платформу.

Организация, предоставляющая интеллектуальную платформу, несет ответственность за:

полноту, актуальность и достоверность предоставленных данных;
предупреждение столкновений БВС, следующих по согласованным маршрутам.

3.5. Ответственность авиационного учебного центра.

Авиационный учебный центр несет ответственность за:

соблюдение требований Программы ЭПР и документов, регулирующих деятельность ОР при обучении, аттестации и допуске к деятельности персонала (внешних пилотов БВС и специалистов по техническому обслуживанию) БАС;
за достоверность сведений, внесенных в выданные временные свидетельства внешних пилотов.

3.6. Ответственность организации, выполняющей работы по оценке годности БАС к эксплуатации и выдающей акт оценки годности БАС к эксплуатации в рамках ЭПР.

Организация, выполняющая работы по оценке годности БАС к эксплуатации и выдающая Акт оценки годности БАС к эксплуатации в рамках ЭПР несет ответственность за:

соблюдение порядка допуска БАС к эксплуатации в рамках ЭПР в соответствии с требованиями Программы ЭПР и документами, регулирующими деятельность

ОР при оценке годности беспилотных авиационных систем к эксплуатации в рамках ЭПР;

достоверность сведений, внесенных в выданные Акты оценки годности БАС к эксплуатации в рамках ЭПР.

IV. ПОРЯДОК ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ СУБЪЕКТОВ ЭПР МЕЖДУ СОБОЙ И С ОРГАНАМИ ЕС ОРВД В ЧАСТИ ПОДАЧИ ПРЕДСТАВЛЕНИЯ НА ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ВОЗДУШНОГО ПРОСТРАНСТВА И СОГЛАСОВАНИЯ ПОЛЕТНЫХ ПЛАНОВ В РАМКАХ ЭПР

Взаимодействие субъектов ЭПР между собой осуществляется:

- посредством наземной сети передачи данных и телеграфных сообщений;
- посредством телефонной сети связи общего пользования;
- на бумажном носителе, включая факсимильное сообщение;
- посредством интеллектуальной платформы (при функционировании данной интеллектуальной платформы и при наличии технической возможности);
- иным способом, определённым законодательством и(или) нормативными актами.

Порядок взаимодействия субъектов ЭПР между собой и органами ЕС ОрВД в части подачи представления на использование воздушного пространства и согласования полетных планов в рамках ЭПР регулируется «Правилами выполнения авиационных работ в опытном районе (в рамках экспериментального правового режима)» и «Правилами выполнения авиационных работ на площадке технологических испытаний в опытном районе (в рамках экспериментального правового режима)», утвержденных Оператором ОР.

V. МЕРЫ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ АВИАЦИОННОЙ (ТРАНСПОРТНОЙ) БЕЗОПАСНОСТИ

Меры по системному выявлению опасных событий, которые могут стать причинами авиационных происшествий, по разработке и реализации мероприятий, направленных на предотвращение авиационных происшествий в ОР реализуется в соответствии с положением о системе управления

безопасностью применения беспилотных авиационных систем в опытном районе (в рамках экспериментального правового режима).

Эксплуатация БАС, в том числе при авиационных перевозках грузов, осуществляется субъектами ЭПР с использованием объектов авиационной инфраструктуры. При отсутствии таких объектов Эксплуатант БАС при эксплуатации БВС, в том числе при погрузочных работах, обязан обеспечить меры безопасности, соответствующие требованиям авиационной (транспортной) безопасности, и направленных:

а) на исключение возможности незаконного провоза на БВС оружия, боеприпасов, взрывчатых, радиоактивных, отравляющих, легковоспламеняющихся веществ и других опасных предметов, и веществ, и введение особых мер предосторожности при разрешении их провоза;

б) на противодействие актам незаконного вмешательства в деятельность в области авиации и принятие иных мер, включая меры, осуществляемые с участием правоохранительных органов;

в) на исключение возможности несанкционированного доступа к БАС посторонних лиц.

БВС допускаются к эксплуатации в ОР в рамках ЭПР только при наличии средств идентификации (опознавания) БВС.

Внешний пилот обязан немедленно докладывать Оператору ОР и в ЕС ОрВД о возникновении угрозы безопасности полета, изменении режима полета, и каждом вынужденном отклонении БВС за пределы установленного маршрута полета. Порядок действий внешнего пилота БВС при возникновении угрозы безопасности полета регулируется руководством по производству полетов БАС, утвержденным Эксплуатантом ОР.

В случае незаконного вмешательства в деятельность во время полета БАС, внешний пилот должен по возможности принять меры для безопасного завершения полета и уведомить о произошедшем ОрВД и Оператора ОР.

VI. ПОРЯДОК ДОПУСКА БАС К ЭКСПЛУАТАЦИИ В ОПЫТНОМ РАЙОНЕ

К эксплуатации в ОР в рамках ЭПР допускаются:

БАС в составе с БВС с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее, имеющие государственный учетный номер, присвоенный в порядке, установленном Правилами государственного учета беспилотных гражданских воздушных судов с максимальной взлетной массой от 0,15 килограмма до 30 килограммов, ввезенных в Российскую Федерацию или произведенных в Российской Федерации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 25 мая 2019 г. № 658 «Об утверждении Правил государственного учета беспилотных гражданских воздушных судов с максимальной взлетной массой от 0,15 килограмма до 30 килограммов, ввезенных в Российскую Федерацию или произведенных в Российской Федерации»;

БАС в составе с БВС с максимальной взлетной массой более 30 килограммов, прошедшие государственную регистрацию в порядке, установленном Правилами государственной регистрации гражданских воздушных судов в Российской Федерации, утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 18 января 2023 г. № 11, имеющие акт оценки годности БАС к эксплуатации в рамках ЭПР.

Работы по оценке годности БАС к эксплуатации и выдачу Акта оценки годности БАС к эксплуатации в рамках ЭПР осуществляет субъект ЭПР - акционерное общество «Авиационный сертификационный центр «СибНИА-ТЕСТ», ОГРН 1055401204011, в соответствии с законодательством Российской Федерации, Программой ЭПР и документами, регулирующими деятельность ОР.

Срок действия Акта оценки не может превышать установленный срок действия ЭПР. Действие Акта оценки может быть приостановлено или аннулировано.

VII. ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ ИСПЫТАНИЙ В АВТОМАТИЧЕСКОМ РЕЖИМЕ ПОЛЕТА

Применение БАС в автоматическом режиме полета осуществляется в форме технологических испытаний в соответствии с правилами выполнения авиационных работ на площадке технологических испытаний в опытном районе (в рамках экспериментального правового режима) утвержденными Оператором ОР.

Оператор ОР разрабатывает сценарий применения БАС в автоматическом режиме полета. Сценарий включает в себя проведение испытаний по воздушной перевозке грузов БВС в автоматическом режиме полета с промежуточными посадками в динамически назначаемых точках погрузки-выгрузки грузов. Для каждого испытания определяется масса грузов, дистанция перевозки, дальность каждого промежуточного полета и условия для проведения испытаний (погодные условия, необходимые размеры посадочных площадок).

Маршруты полетов БВС в автоматическом режиме полета проектируются в условиях ограниченности площадки технологических испытаний вне густонаселенных пунктов (городов, поселков и другие);
площадка технологических испытаний» – аэродром «Кстово-Восточный» (Кстовский муниципальный округ, Нижегородская область), определенный для проведения очной натурной демонстрации технологий и технологических решений в рамках технологических испытаний.

VIII. ПОРЯДОК ДОПУСКА АВИАЦИОННОГО ПЕРСОНАЛА К ЭКСПЛУАТАЦИИ БАС В ОР

К эксплуатации БАС в составе с БВС с максимальной взлетной массой до 30 килограммов в ОР могут быть допущены лица, прошедшие обучение по программам подготовки операторов беспилотных авиационных систем, либо имеющие временное свидетельство внешнего пилота беспилотной авиационной системы (экспериментальный правовой режим).

К эксплуатации БАС в составе с БВС с максимальной взлетной массой более 30 килограммов в ОР могут быть допущены специалисты авиационного персонала обладающие свидетельством пилота гражданской авиации, или свидетельством внешнего пилота гражданской авиации, или свидетельством летчика-испытателя (внешнего пилота-испытателя БВС) экспериментальной авиации, прошедшие практическую подготовку и проверку практических навыков управления БАС, а также лица, не обладающие указанными свидетельствами, прошедшие теоретическую и практическую подготовку, проверку практических навыков управления БАС, с учетом особенностей предусмотренных пунктом 24 Программы ЭПР.

Проверку практических навыков управления БАС и выдачу временных свидетельств внешних пилотов осуществляют субъекты ЭПР – организации, выполняющие обучение, аттестацию и допуск к осуществлению деятельности персонала БАС, которые несут ответственность за соблюдение порядка выдачи таких свидетельств.

Срок действия временного свидетельства внешнего пилота не может быть больше, чем срок действия ЭПР, в рамках которого оно выдано.

IX. ПОРЯДОК ДОПУСКА СУБЪЕКТОВ ЭПР К ВЫПОЛНЕНИЮ ФУНКЦИОНАЛЬНЫХ СЕРВИСОВ.

Субъекты ЭПР допускаются к выполнению воздушных перевозок, авиационных работ и технологических испытаний и вправе предоставлять функциональные сервисы в рамках ЭПР при условии включения в Реестр эксплуатантов ОР. Включение субъекта ЭПР в Реестр Эксплуатантов ОР осуществляется в случае принятия Оператором ОР положительного решения по результатам оценки субъекта ЭПР, порядок проведения которой установлен «Порядком ведения реестра эксплуатантов опытного района (в рамках экспериментального правового режима)».

Х. МОНИТОРИНГ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОПЫТНОГО РАЙОНА.

Оператор ОР проводит мониторинг посредством сбора, обобщения, систематизации и оценки информации о выполнении Программы ЭПР в ОР.

В целях проведения мониторинга субъект ЭПР представляет Оператору ОР сведения о деятельности в рамках ЭПР.