

Резюме проекта

НАИМЕНОВАНИЕ РАЗРАБАТЫВАЕМОГО РЕШЕНИЯ

**ПРОГРАММНО-АППАРАТНЫЙ КОМПЛЕКС
ФОТОВИДЕОФИКСАЦИИ НАРУШЕНИЙ ПДД «АРГЕНТУМ»**

СТАДИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА

ПРОЕКТИРОВАНИЕ

ПРИОРИТЕТНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ ГРАНТОВОЙ ПОДДЕРЖКИ

Системы сбора, хранения, обработки, анализа, моделирования и визуализации массивов данных, в том числе в части систем бизнес-анализа

подраздел: Средства аналитической обработки в реальном времени





АКТУАЛЬНОСТЬ, НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ РЕШЕНИЯ

НАЗНАЧЕНИЕ ПАК «АРГЕНТУМ»

- **ОБНАРУЖЕНИЕ И ФИКСАЦИЯ НАРУШЕНИЙ ПДД**

- **СБОР ИНФОРМАЦИИ О ДОРОЖНОМ ДВИЖЕНИИ, РОЗЫСК, КОНТРОЛЬ ЗА ПЕРЕДВИЖЕНИЕМ ТРАНСПОРТА**

РЕШАЕМЫЕ ЗАДАЧИ:

- Снижение количества нарушений ПДД
- Сокращение количества ДТП и числа погибших
- Привлечение нарушителей к ответственности и обеспечение принципа неотвратимости наказания
- Снижение уровня коррупции
- Повышение эффективности розыска и контроля передвижений транспорта
- Привлечение дополнительных средств в бюджет за счет применения санкций к нарушителю (штраф от 500 до 5 000 руб.)



АКТУАЛЬНОСТЬ, НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ РЕШЕНИЯ

ПАК «АРГЕНТУМ»



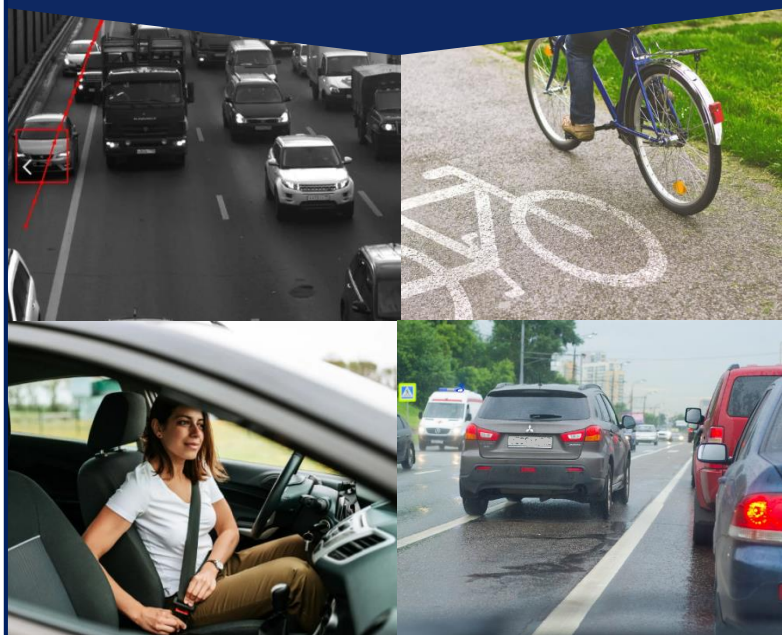
ВИДЫ ФИКСИРУЕМЫХ НАРУШЕНИЙ ПДД:

- Превышение установленной скорости
- Движение по полосе, предназначенной для движения маршрутных транспортных средств
- Выезд в нарушение правил дорожного движения на полосу, предназначенную для встречного движения или движение по встречному направлению по дороге с односторонним движением



АКТУАЛЬНОСТЬ, НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ РЕШЕНИЯ

ПАК «АРГЕНТУМ»



ВИДЫ ФИКСИРУЕМЫХ НАРУШЕНИЙ ПДД:

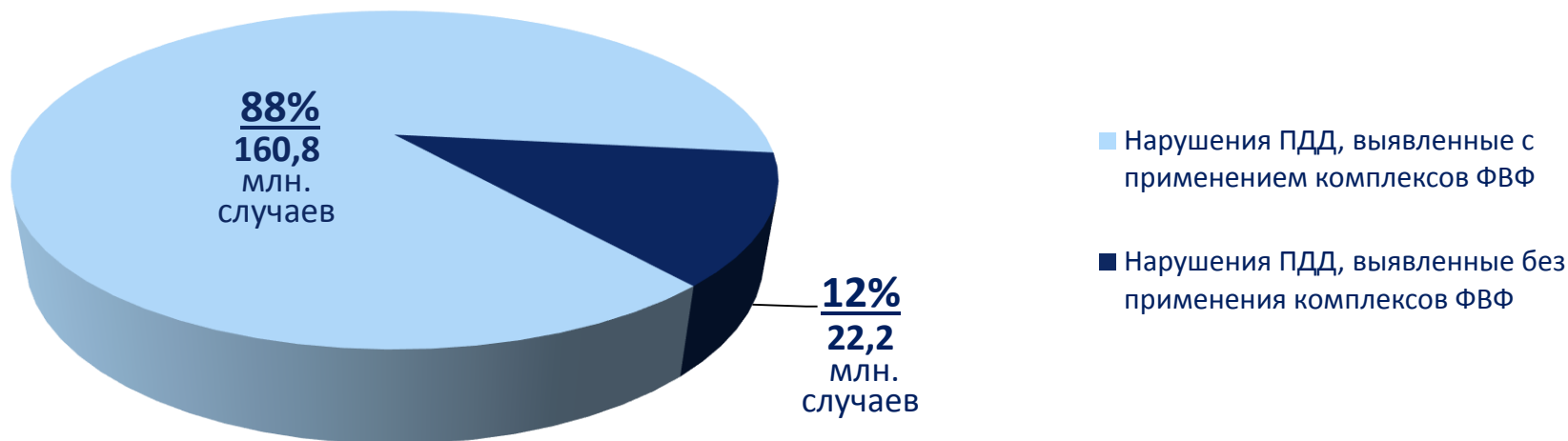
- Движение по обочине
- Движение по разделительной полосе
- Движение по тротуарам, пешеходным, велосипедным и велопешеходным дорожкам, полосам для велосипедистов
- Управление транспортным средством водителем, не пристегнутым ремнем безопасности





АКТУАЛЬНОСТЬ, НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ РЕШЕНИЯ

Диаграмма выявленных нарушений ПДД, 2021 г.

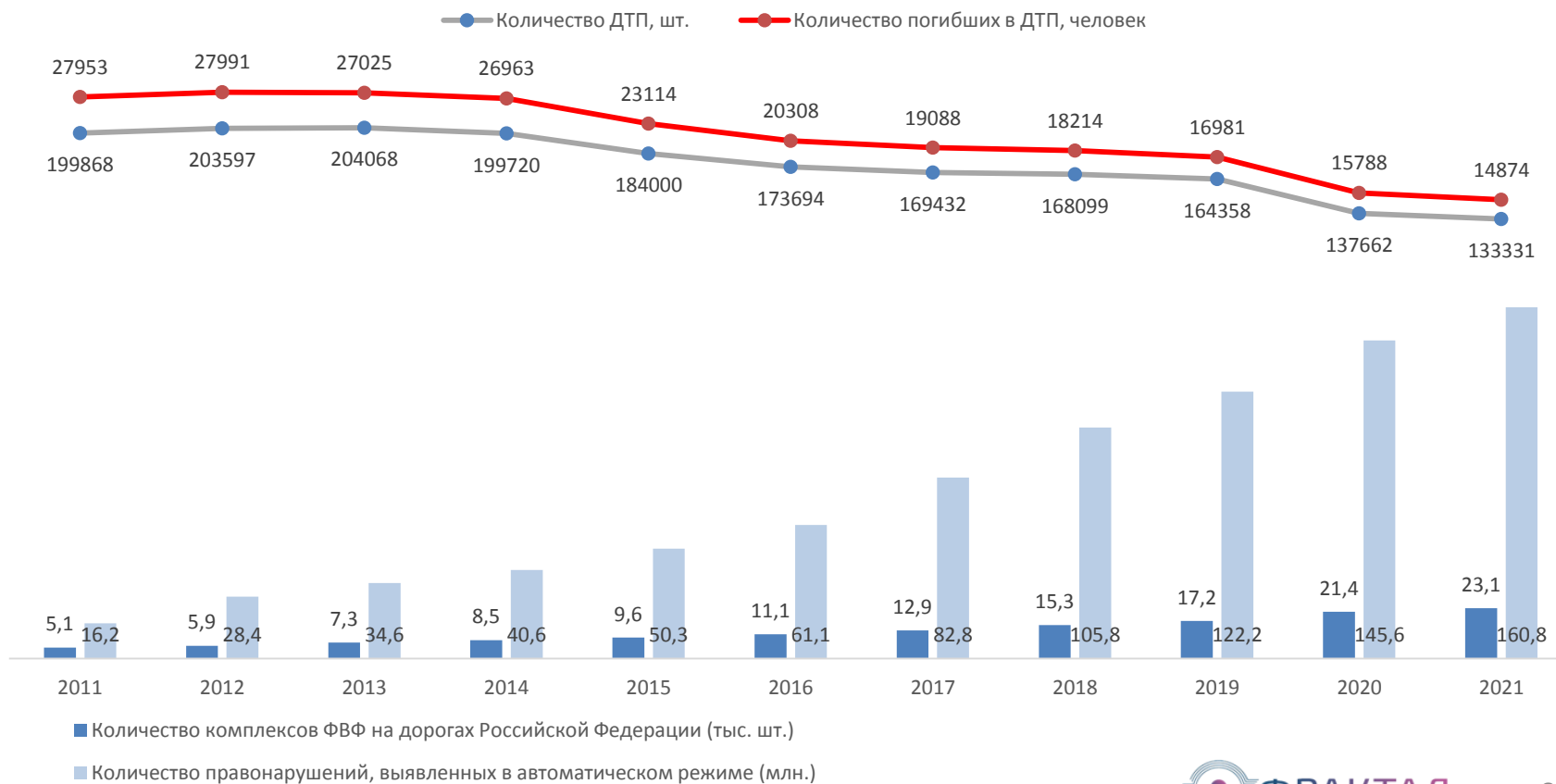




АКТУАЛЬНОСТЬ, НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ РЕШЕНИЯ

Увеличение количества комплексов ФВФ, начиная с 2011 года составляет **353%**, что привело к **увеличению** числа выявленных нарушений ПДД **на 893%**

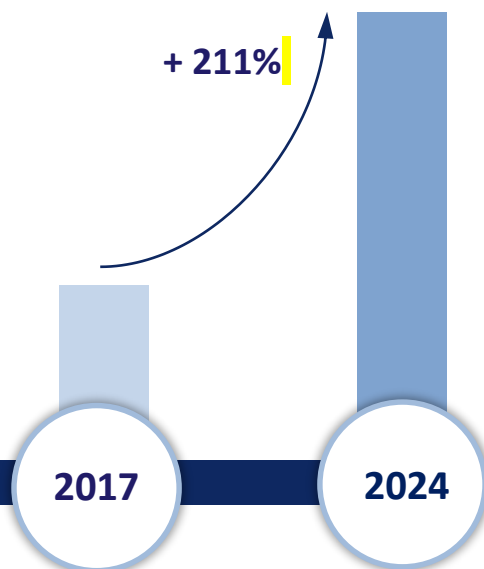
Общее количество ДТП за тот же период сократилось на **33,3%**, а число погибших в ДТП – на **46,8%**



По данным Научного центра безопасности дорожного движения (НЦ БДД) МВД



АКТУАЛЬНОСТЬ, НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ РЕШЕНИЯ



В федеральном проекте **«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»** (часть национального проекта **«Безопасные качественные дороги»**) предусмотрено увеличение парка комплексов ФВФ **более чем в 3 раза** к 2024 году по сравнению с 2017 годом.

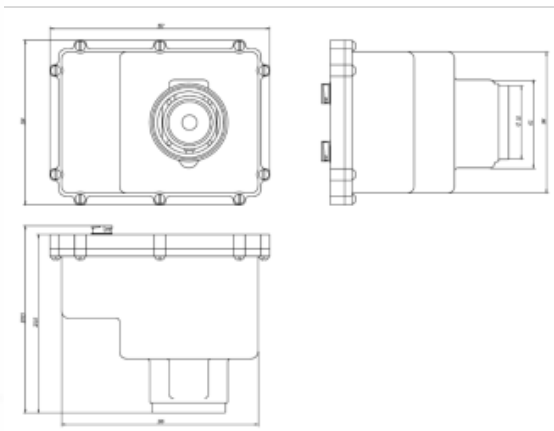
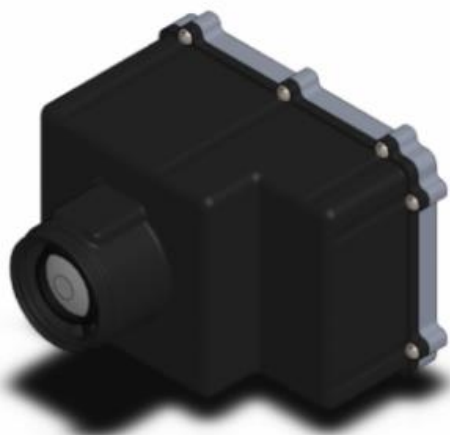
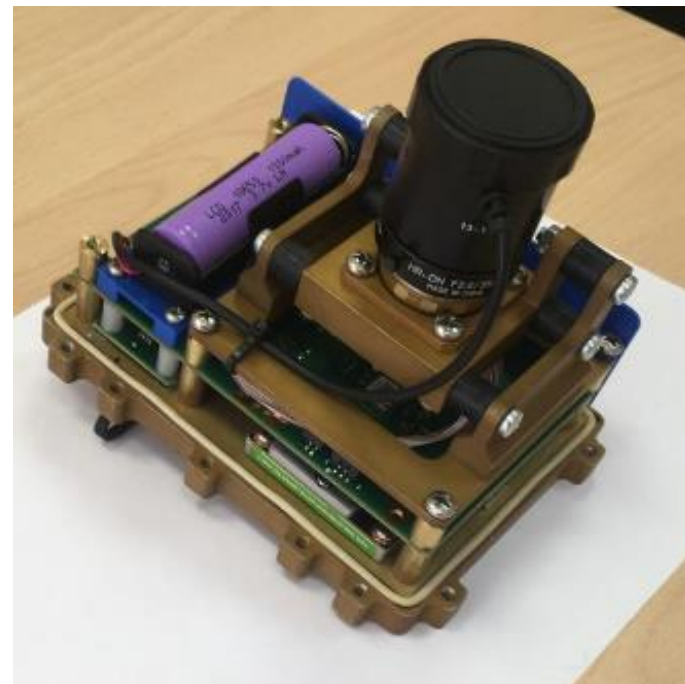
Объем финансирования, предусмотренный федеральным проектом **«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»** на увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений ПДД в период 2021-2024, **составляет 28,8 млрд. руб.**

В соответствии с паспортом федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» (п. 1.8 раздела 4 и п 1.6 раздела 5)

Архитектура решения

ТЕКУЩЕЕ СОСТОЯНИЕ РАЗРАБОТКИ

- ✓ Разработана проектная конструкторская документация блока базового
- ✓ Изготовлено два макета блока базового
- ✓ Проведены пусконаладочные работы составных частей блока базового





СТРАТЕГИЯ ПРОДВИЖЕНИЯ ПАК «АРГЕНТУМ»

1 Передача комплексов субъектам обеспечения безопасности дорожного движения (ЦБДД, ЦОДД, ГИБДД и т. п) для тестирования с целью ознакомления потенциальных заказчиков с новым продуктом и формирования положительной оценки на основе опыта реального использования.

2 Участие в тендерах на поставку комплексов ФВФ: в первую очередь в Нижегородской области, а затем и в других регионах с целью расширения географии продаж на всю территорию РФ.

3 Продвижение и продажа продукта на всей территории РФ с использованием дополнительных каналов сбыта наших партнёров (АО «НПП «Салют», ООО «СТ-Нижегородец», ООО «НЦИ», АО «Росэлектроника») и мощных маркетинговых ресурсов ГК «Ростех».



СТРАТЕГИЯ ПРОДВИЖЕНИЯ ПАК «АРГЕНТУМ»

4 Создание дополнительных модификаций и опциональных исполнений продукта (бронирование, дополнительная защита от жары/холода, климатические исполнения, передвижные и мобильные модификации) на основе запросов потенциальных заказчиков и для удовлетворения разносторонних требований рынка.

5 Обеспечение надёжных поставок, надлежащего сервиса и качественного постпродажного обслуживания продукта. Формирование и укрепление положительной репутации компании как надёжного поставщика и партнёра.

6 Участие в выставках и экспозициях соответствующей тематики. Создание положительной репутации продукта как передового, востребованного и качественного. Регулярная публикация пресс-релизов на сайте компании с отражением положительных отзывов заказчиков и пользователей продукта, а также с демонстрацией успехов компании.



СРАВНЕНИЕ РЕШЕНИЯ С АНАЛОГАМИ И ЕГО КОНКУРЕНТНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

ПАК	Производитель	Длина зоны контроля, м	Диапазон измерения скорости, км/ч	Точность измерения скорости, км/ч	Точность синхронизации времени, мкс	Точность присвоения временной метки видеокадру, мс	Точность координат местоположения ПАК, м	Диапазон рабочих температур, °С
Аргентум	ООО "Фрактал" Нижний Новгород	150	от 1 до 350	± 1	± 5	± 0.5	± 4.5	от -40° до +60°
Оракул-Инсайт	ООО "Ольвия" Санкт-Петербург	120	от 1 до 350	± 1	± 5	± 1	± 4.5	от -50° до +60°
Вокорд Трафик М	ЗАО "Вокорд Телеком" Московская область	100	от 1 до 350	± 1	± 1000	не проверяется	± 4.5	от -60° до +65°
Кордон-Про-М	ООО "Симикон" Санкт-Петербург	80	от 2 до 300	± 1	± 5	± 1000	не проверяется	от -55° до +60°
Азимут-4	ООО "ТБДД" Пермь	50	от 20 до 300	± 1 (от 20 до 200 км/ч) ± 2 (от 200 до 300 км/ч)	± 1000	не проверяется	± 3	от -60° до +60°
АвтоУраган-ВСМ2-М	ООО "Рекогна-Индастриал" Москва	50	от 1 до 350	± 1 (от 0 до 100 км/ч) ± 1% (от 100 до 350 км/ч)	± 1000	не проверяется	± 5	от -50° до +60°

 Эксклюзивные показатели (только у одного ПАК)

 Выдающиеся показатели (имеются у нескольких ПАК)

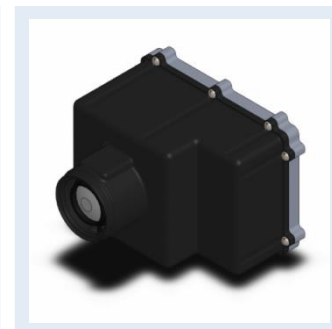
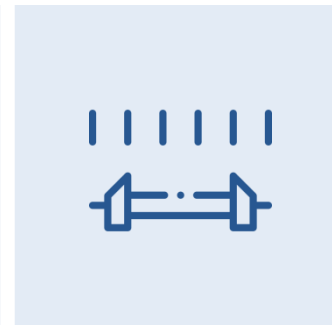
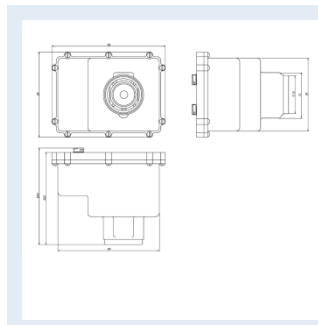
 Отсутствие преимущества



СРАВНЕНИЕ РЕШЕНИЯ С АНАЛОГАМИ И ЕГО КОНКУРЕНТНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

ПРЕИМУЩЕСТВА ПАК «АРГЕНТУМ»

- ✓ Метрологические параметры ПАК по ряду характеристик будут превосходить конкурентов
- ✓ Детектирование транспортных средств без государственных регистрационных знаков
- ✓ Качественные ночные фото
- ✓ Использование радара отечественного производства обеспечит независимость от иностранных производителей радаров
- ✓ Компактная конструкция ПАК





ЭФФЕКТ ДЛЯ ОТРАСЛИ ФОТОВИДЕОФИКСАЦИИ НАРУШЕНИЙ ПДД



Создание ПАК «Аргентум» отвечает требованиям отрасли фотовидеофиксации нарушений ПДД по увеличению вычислительных ресурсов комплекса, использованию нейросетей для анализа изображений при одновременном уменьшении габаритов и потребляемой мощности.



Использование радара российского производства позволит вывести на рынок конкурентоспособный ПАК, независимый от радаров иностранных производителей.



Появление на рынке конкурентоспособного ПАК, превосходящего по ряду характеристик существующие аналоги, стимулирует дальнейшее развитие отрасли, в том числе, в направлении фиксации новых типов нарушений.



Спасибо за внимание!